

VODAFONE RALLY DE PORTUGAL – 24-27/03/2011 – JOUR 3

## Petter Solberg et Kimi Räikkönen dans les points

**Meilleurs performeurs à l'arrivée du Rallye du Portugal, Petter Solberg et Chris Patterson mènent le groupe des trois Citroën DS3 WRC engagées par des équipes privées et préparées avec le soutien de Citroën Racing Technologies. Au sixième rang, ils devancent Kimi Räikkönen et Kaj Lindström, septièmes. Pour leur première apparition cette saison, Peter van Merksteijn Jr et Eddy Chevallier atteignent l'arrivée.**



Très compétitif dès le départ, Petter Solberg perdait toute chance de s'imposer en fin de première journée. Une double crevaison aux roues arrière l'obligeait à se retirer de la première journée. Reparti le lendemain, l'ancien Champion du Monde gardait un rythme très élevé avec six meilleurs temps (meilleur performeur) pour revenir au sixième rang et marquer huit points au classement du Championnat du Monde 'Pilotes'.

Pour sa seconde participation au Rallye du Portugal et son premier départ sur terre cette saison, Kimi Räikkönen réalisait une course régulière durant tout le week-end sans commettre d'erreur. Il terminait en septième position.

Peter van Merksteijn Jr faisait ses débuts en Citroën DS3 WRC au Portugal. Pour son retour à la compétition, le Néerlandais profitait de ces kilomètres pour prendre ses marques avec sa nouvelle voiture. Seul un problème moteur après le passage d'un gué durant la deuxième journée l'empêchait de couvrir la totalité des spéciales. De retour en course dimanche, il atteignait l'arrivée en 22<sup>e</sup> position.

Petter Solberg (Petter Solberg World Rally Team) : « Je suis triste de ne pas avoir pu me battre pour la victoire. Après nos crevaisons de vendredi, il a fallu attaquer pour aller chercher cette sixième place dans la toute dernière épreuve spéciale. Ce sont des points importants pour le championnat mais je vise d'autres résultats. Je promets de ne jamais abandonner ! »

Kimi Räikkönen (Ice1Racing) : « Mis à part une crevaison vendredi après-midi et un peu de temps perdu dans la poussière d'un autre concurrent hier, nous avons connu un rallye sans problème. Nous avons beaucoup appris sur la Citroën DS3 WRC pour notre premier rallye terre avec cette nouvelle voiture. Au fil des spéciales, nous avons progressé sur les réglages et je crois aussi avoir amélioré mon pilotage tout au long de ces trois jours. J'apprends beaucoup et j'espère augmenter le rythme lors du prochain rallye. »

Peter van Merksteijn Junior (Van Merksteijn Motorsport) : « Je tire un bilan très positif de cette première expérience avec la Citroën DS3 WRC même si je me considère assez malchanceux. Nous avons connu un petit problème lors de la deuxième journée qui nous a privés de kilomètres importants en phase d'apprentissage. L'objectif de ce premier rallye était de découvrir la voiture. Je suis certain de pouvoir aller plus vite mais ça ne viendra qu'avec l'expérience. »

Benoit Nogier (Responsable de Citroën Racing Technologies) : « Petter Solberg a une nouvelle fois montré sa compétitivité en emmenant sa Citroën DS3 WRC à un niveau équivalent à celui des pilotes officiels. C'est encore la malchance qui l'a empêché de réaliser un meilleur résultat. Ici, ce sont les pneumatiques qui sont en cause. Nous espérons qu'il en a enfin terminé avec le manque de réussite pour atteindre ses objectifs lors des prochaines épreuves. Kimi Räikkönen a réalisé un rallye régulier. Il avait déjà montré cette constance en

Suède et continue d'afficher cette même sérénité. Après avoir trouvé de bons réglages au terme de la première journée, il a bien progressé. C'est encourageant pour les prochaines épreuves. Nous avons enfin connu un problème de fiabilité sur la voiture de Peter van Merksteijn Jr, ce qui l'a privé de précieux kilomètres. Il a montré un très bon état d'esprit et il est déjà au niveau d'autres pilotes en phase d'apprentissage. Nous allons progresser pas à pas avec lui tout au long de la saison. »

### En chiffres...

#### Meilleurs temps en spéciales

Jour 1 – ES1 : Mikko Hirvonen (Ford Fiesta) – ES2 : Petter Solberg (Citroën DS3) – ES3 : Sébastien Loeb et Sébastien Ogier (Citroën DS3) – ES4 : Ogier – ES5 : Ogier et Jari-Matti Latvala (Ford Fiesta) – ES6 et 7 : Latvala.

Jour 2 – ES8 : Loeb – ES9 : P. Solberg – ES10 et 11 : Ogier – ES12 et 13 : P. Solberg.

Jour 3 – ES14 : Hirvonen – ES15 et 16 : P. Solberg – ES17 : Loeb.

**Meilleurs performers** : P. Solberg 6 meilleurs temps, Ogier 5, Loeb et Latvala 3, Hirvonen 2.

**Leaders** : ES1 : Hirvonen – ES2 : P. Solberg – ES3 à 6 : Ogier – ES7 à 9 : Latvala – ES10 à 17 (arrivée) : Ogier.

### Classement final provisoire

1	<b>S. Ogier / J. Ingrassia</b>	<b>Citroën DS3 WRC</b>	<b>4:10:53.4</b>
2	<b>S. Loeb / D. Elena</b>	<b>Citroën DS3 WRC</b>	<b>+31.8</b>
3	J. Latvala / M. Anttila	Ford Fiesta RS WRC	+3:22.1
4	M. Hirvonen / J. Lehtinen	Ford Fiesta RS WRC	+6:16.3
5	M. Wilson / S. Martin	Ford Fiesta RS WRC	+7:48.5
6	<b>P. Solberg / C. Patterson</b>	<b>Citroën DS3 WRC</b>	<b>+10:17.4</b>
7	<b>K. Räikkönen / K. Lindström</b>	<b>Citroën DS3 WRC</b>	<b>+10:54.1</b>
8	F. Villagra / J. Perez Companc	Ford Fiesta RS WRC	+11:38.8
9	H. Solberg / I. Minor	Ford Fiesta RS WRC	+14:16.4
10	D. Kuipers / F. Miclotte	Ford Fiesta RS WRC	+17:54.6
22	P. Van Merksteijn / E. Chevallier	Citroën DS3 WRC	+39:39.6

**Classement officiel des Championnats du Monde**

SWE	MEX	POR	JOR	ITA	ARG	GRE	FIN	GER	AUS	FRA	ESP	GBR	TOTAL
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

1	Mikko Hirvonen	25	18 + 3	12									58
2	<b>Sébastien Loeb</b>	<b>8 + 2</b>	<b>25 + 2</b>	<b>18 + 3</b>									<b>58</b>
3	Jari-Matti Latvala	15 + 1	15	15 + 2									48
4	<b>Sébastien Ogier</b>	<b>12 + 3</b>	<b>0</b>	<b>25 + 1</b>									<b>41</b>
5	<b>Petter Solberg</b>	<b>10</b>	<b>12 + 1</b>	<b>8</b>									<b>31</b>
6	Mads Ostberg	18	10	0									28
7	Matthew Wilson	2	0	10									12
8	Henning Solberg	0	8	2									10
9	<b>Kimi Räikkönen</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>6</b>									<b>10</b>
10	PG Andersson	6	-	-									6
10	Nasser Al-Attiyah	-	6	-									6
12	Federico Villagra	-	1	4									5
13	Martin Prokop	-	4	-									4
14	Juho Hänninen	-	2	-									2
15	Khalid Al Qassimi	1	-	0									1

1	Ford Abu Dhabi WRT	40	33	27									100
2	<b>Citroën Total WRT</b>	<b>22</b>	<b>25</b>	<b>43</b>									<b>90</b>
3	M-Sport Stobart WRT	18	18	4									40
4	<b>Petter Solberg WRT</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>10</b>									<b>22</b>
5	<b>Ice 1 Racing</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>8</b>									<b>16</b>
6	Munchi's Ford WRT	-	6	6									12
7	Team Abu Dhabi	6	-	1									7
8	Monster WRT	2	4	0									6
8	FERM Power Tools WRT	4	0	2									6



## MEDIA INFORMATION

Rendez-vous sur notre site dédié au WRC : [www.citroen-wrc.com](http://www.citroen-wrc.com)  
avec des contenus exclusifs, les résultats live, les interviews vidéo des membres de l'équipe

Des photos et des vidéos libres de droits pour la presse sont disponibles à l'adresse  
[www.citroenracingmedia.com](http://www.citroenracingmedia.com)

Nom d'utilisateur : citroenracing – Mot de passe : wrc2011

**Contacts presse Citroën Racing Communication :**

Marie-Pierre Rossi (email : [mariepierre.rossi@citroen.com](mailto:mariepierre.rossi@citroen.com) – Tel : +33 676 870 212)

Linda Martins (email : [linda.martins@ext.mpsa.com](mailto:linda.martins@ext.mpsa.com) – Tel: + +33 685 262 791)

*Faro, 27 mars 2011*